

Sumitomo Machinery Corp. of America

Sede central y fabricación

4200 Holland Boulevard

Chesapeake, Virginia 23323

Tel: 757-485-3355

Fax: 757-485-7490

www.smcyclo.com

Correo electrónico:

customer@suminet.com

Sedes internacionales

Japón

Canadá

Toronto

Vancouver

Montreal

México

Monterrey

Ciudad de México

Guadalajara

Sudamérica

Brasil

Chile

Argentina

Europa

Austria

Bélgica

Francia

Alemania

Italia

España

Suecia

Reino Unido

Asia

China

Hong Kong

Indonesia

Corea

Malasia

Filipinas

Singapur

Taiwán

Tailandia

Vietnam

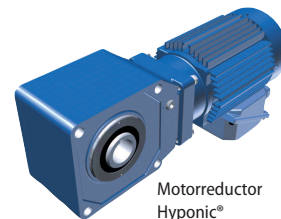
Otras ubicaciones

Australia

India

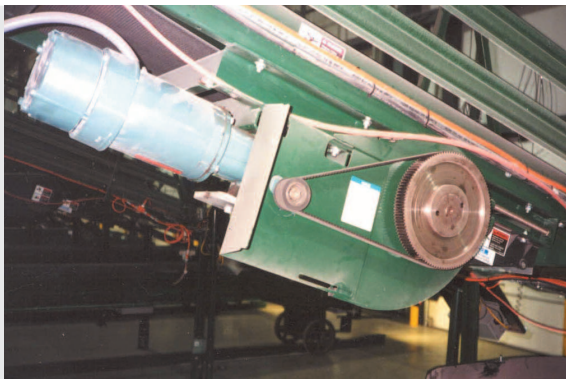
Nueva Zelanda

Los motorreductores Hyponic® de Sumitomo están reemplazando a las ineficientes cintas transportadoras en todo el mundo y se usan para mejorar las ya existentes cintas transportadoras de todo tipo, impulsadas por transmisiones de tornillos sin fin, así como nuevas instalaciones. Esta ficha de datos ilustra una aplicación para mejora y los beneficios asociados.



Centro de distribución Mejoras de cinta transportadora

- Instalación simplificada y a menor costo;
- gran eficiencia operativa y reducción de costo de energía;
- operación segura con reducción de riesgo para el personal;
- mantenimiento mínimo e inventario de piezas de mantenimiento.



Problema:

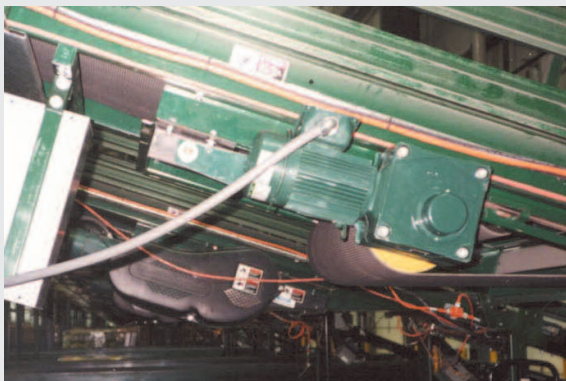
Motor y reductor de engranajes de tornillo sin fin, antiguo

- instalación de trabajo intensivo;
- gran necesidad de mantenimiento y problemas de pérdida de aceite;
- poca eficiencia operativa, de sólo 65%, gran costo operativo;
- dificultad para retirar del eje e instalar;
- mayor riesgo para el personal.

Solución:

Motorreductor Hyponic® de Sumitomo

- lubricación con grasa de por vida: no requiere cambio de aceite;
- 85% de eficiencia, menor costo operativo;
- ligero y compacto, de instalación simple;
- diseños de montaje frontal C, integral, de vaina;
- no requiere mantenimiento, ni un inventario de piezas de mantenimiento;
- menor costo de inversión inicial de equipos;
- se eliminaron los problemas de tensionamiento y alineación de correa;
- seguro, sin correas expuestas y piezas móviles con mínima exposición.



Eliminación de piezas e inventario asociado

Como resultado de la mejora de Hyponic en esta aplicación, se eliminaron estas piezas tanto de la instalación inicial como del mantenimiento.



Placa de motor



Correa y poleas



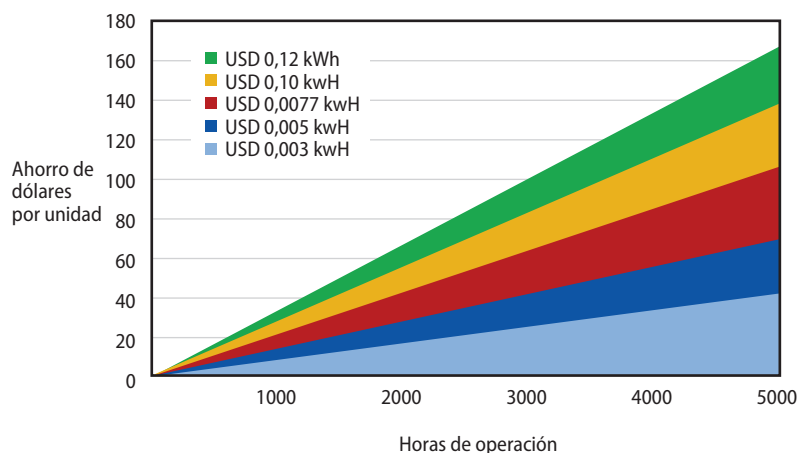
Protección de correa posterior



Adaptador para frontal C y bandeja colectora de goteo



Protección de correa frontal



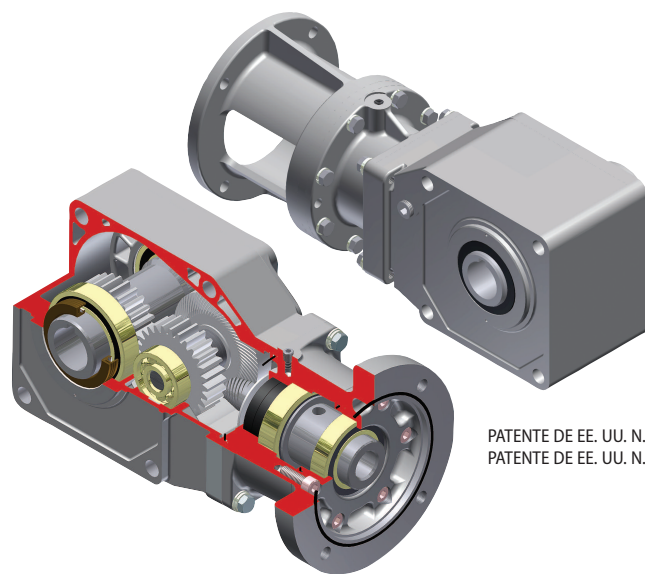
Ahorro de costos operativos de Hyponic 2 HP

Un centro de distribución con 300 transportadores de rutas de navegación realizará un ahorro anual de aproximadamente USD 40.000 en costos de energía (USD 0,77/kWh).

Tabla de selección de Hyponic

HP	m/min.	Almazen	Proporcion	Diám. del eje	HP	m ²
0,5 HP	30,18	RNY-1420	40	0,42 m	1,07	0,20
0,5 HP	24,08	RNY-1420	50	0,42 m	1,07	0,20
0,5 HP	20,12	RNY-1420	60	0,42 m	1,07	0,20
0,5 HP	14,94	RNY-1530	80	0,44 m	1,07	0,20
0,75 HP	30,18	RNY-1420	40	0,42 m	1,07	0,13
0,75 HP	24,08	RNY-1420	50	0,42 m	1,07	0,13
0,75 HP	20,12	RNY-1420	60	0,42 m	1,07	0,13
0,75 HP	14,94	RNY-1530	80	0,44 m	1,07	0,13
1 HP	30,18	RNY-1520	40	0,44 m	2,07	0,20
1 HP	24,08	RNY-1520	50	0,44 m	2,07	0,20
1 HP	20,12	RNY-1520	60	0,44 m	2,07	0,20
1 HP	14,94	RNY-1531	80	0,44 m	2,07	0,20
1,5 HP	30,18	RNY-1520	40	0,44 m	2,07	0,13
1,5 HP	24,08	RNY-1520	50	0,44 m	2,07	0,13
1,5 HP	20,12	RNY-1520	60	0,44 m	2,07	0,13
1,5 HP	14,94	RNY-1531	80	0,44 m	2,07	0,13
2 HP	30,18	RNY-1531	40	0,44 m	3	0,14
2 HP	24,08	RNY-1531	50	0,44 m	3	0,14
2 HP	20,12	RNY-1531	60	0,44 m	3	0,14

Nota: las velocidades se basan en un diámetro de polea de 21,91 cm (8 5/8").



PATENTE DE EE. UU. N.º 5.203.231;
PATENTE DE EE. UU. N.º 5.375.479

Silencioso, compacto y sin mantenimiento

- El diseño hipoide, compensado y de acero en su totalidad transmite la torsión con mayor eficiencia para obtener mayor torsión por unidad en un tamaño más pequeño y más compacto.